



乘龙行天下
创富赢未来

乘龙H5城建渣土车

城建之星 可靠省心

高效 轻量 舒适



乘龙 H5 8×4 渣土车 (潍柴)

NO.GC22-H564-06

乘龙 H5 8×4 渣土车（潍柴）

车型主要配置

车型	版本	车型代码	发动机	变速箱	前桥	后桥	车架	板簧	驾驶室
LZ3311H5FC1	轻量化	3H50W8FG2335C01	潍柴WP8.350E61(1400N.m)	10JSD140T（铝）	2*5.5T	2*STR	282(8+4)	11/11/10	H52
	复合型	3H5W935F23W1C	潍柴WP9H350E62(1700N.m)	12JSD180T	2*6T	2*300冲焊（可选铸钢）	300(8+4)	11/11/13	
	车厢参考尺寸（长*宽*高）					轴距	轮胎	离合器	油箱
	5600/5800/6000*2300/2350*800/850/900/950/1000/1060/1100/1150/1300/1400/1500					2050+2350+1350	11.00R20	Φ430拉式	350L(铝)

高 效

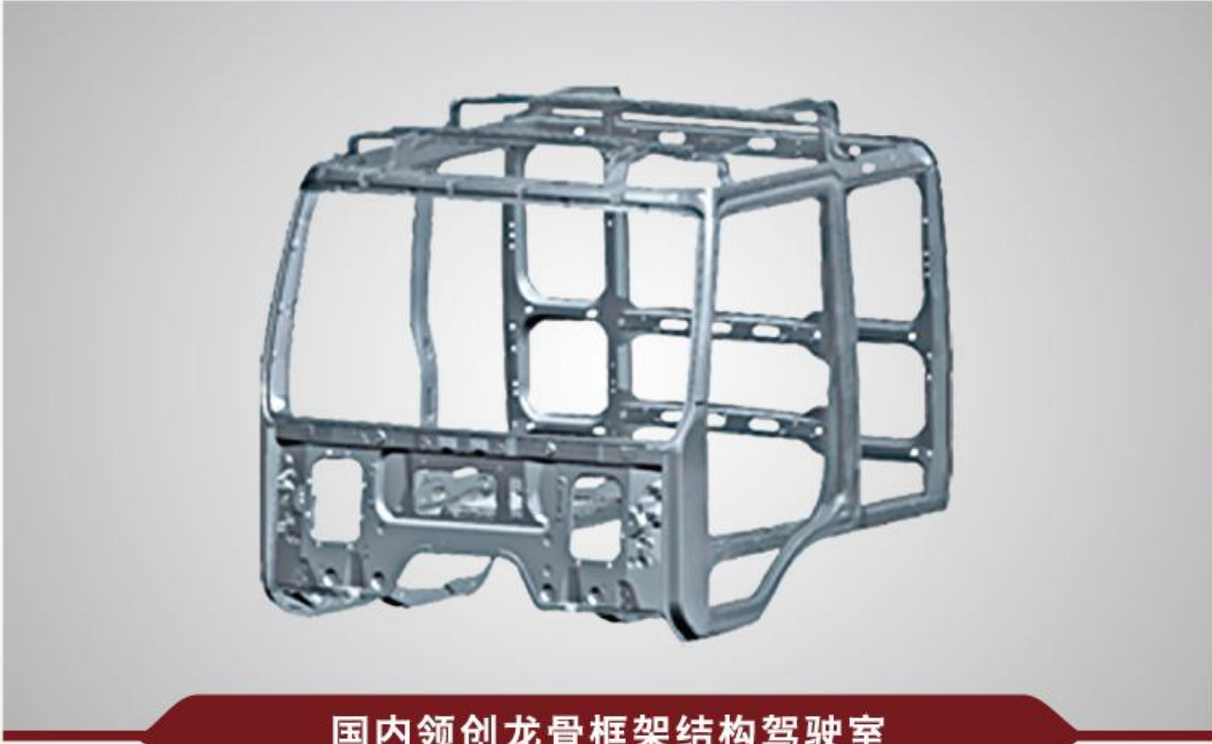
- ① 机、箱、桥三大总成黄金匹配，成熟可靠，性能稳定，高出勤率，可靠省心
- ② 水箱离地高达630mm，通过性好，自由进出工地
- ③ 标配涉水包：盒式轮毂油封，内防润滑油渗漏，外防水污进入；防水制动器+工程版刹车片，涉水制动无忧
- ④ 龙骨框架驾驶室+整体防撞门，安全可靠，工程版定制脚阀，双行车继动阀，制动相应时间加快，制动效果佳



标配涉水包，可靠高效，不畏涉水

轻 量

- ① 大梁应用高强度钢板，一次冲压成型，降重不降承载力，被广大用户誉为“龙的脊梁”
- ② 大连接板、多片簧，四骑马“八字”倒置U型螺栓，“八字”下推力杆布置，平稳可靠
- ③ 整车轻量化设计，底盘自重轻至9.2T，提高单趟货容量，多拉快跑多创收



国内领创龙骨框架结构驾驶室

舒 适

- ① 全新造型驾驶室，时尚大方，可选发光“LOGO”，现代科技感强
- ② 驾驶室环绕仪表台设计，符合人机工程，操控触手可及，尊享高端驾乘体验
- ③ 驾驶室全浮悬置设计（可选两气囊），平顺性国内领先，无惧颠簸



全新时尚“家轿”化内饰



整车轻量化设计，底盘自重轻至9.2T，运营收益高



乘龙在线
400-8877-669

东风柳州汽车有限公司
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO., LTD.