



乘龙行天下
创富赢未来

乘龙M3自卸车

乘风破浪 创富先锋

高效 可靠 超值



乘龙M3 4×2自卸车 (复合型)

NO. GC22-M342-01

乘龙M3 4×2自卸车（复合型）

车型主要配置

公告型号	车型代码	轴距	驾驶室	发动机	变速箱	离合器	前桥	后桥	油箱	轮胎	其他配置
LZ3180H5AC1	3M32Y6AW4224C01	4200	M32B	YCS06245-60(245ps)	9JS119	Φ430	5.5T	300铸钢/5.262 /加宽制动器	250L(铝)	11.00R20	沙漠空滤、加强型板簧、ABS、 车载终端(行驶记录仪+兼容北斗GPS)、自动调整臂、电控硅油风 扇、乘龙V+车联网3.0系统
	3M32Y6AW3824C01	3800		YCS06245-60(245ps)	9JS119						
	3M32Y6AS3820C01	3800		YCS06200-60(200ps)	8JS118	Φ395		485铸钢/5.286 /加宽制动器		10.00R20	
	3M32Y6AS4220C01	4200		YCS06200-60(200ps)	8JS118						

高 效

- ① 公告车厢厢长最长可达5米，提高单趟货容量，多创收
- ② 驾驶室采用公路运输车的流线型设计，整车风阻低，油耗低
- ③ 装配玉柴6缸245马力，动力强劲，多拉快跑

可 靠

- ① 全新智能工厂制造，领先的四大整车工艺，打造可靠品质
- ② 优选玉柴动力、法士特九档变速箱及方盛等黄金供应链，品质有保障
- ③ 双层大梁一次冲压成型，承载力强，被广大用户誉为“龙的脊梁”

超 值

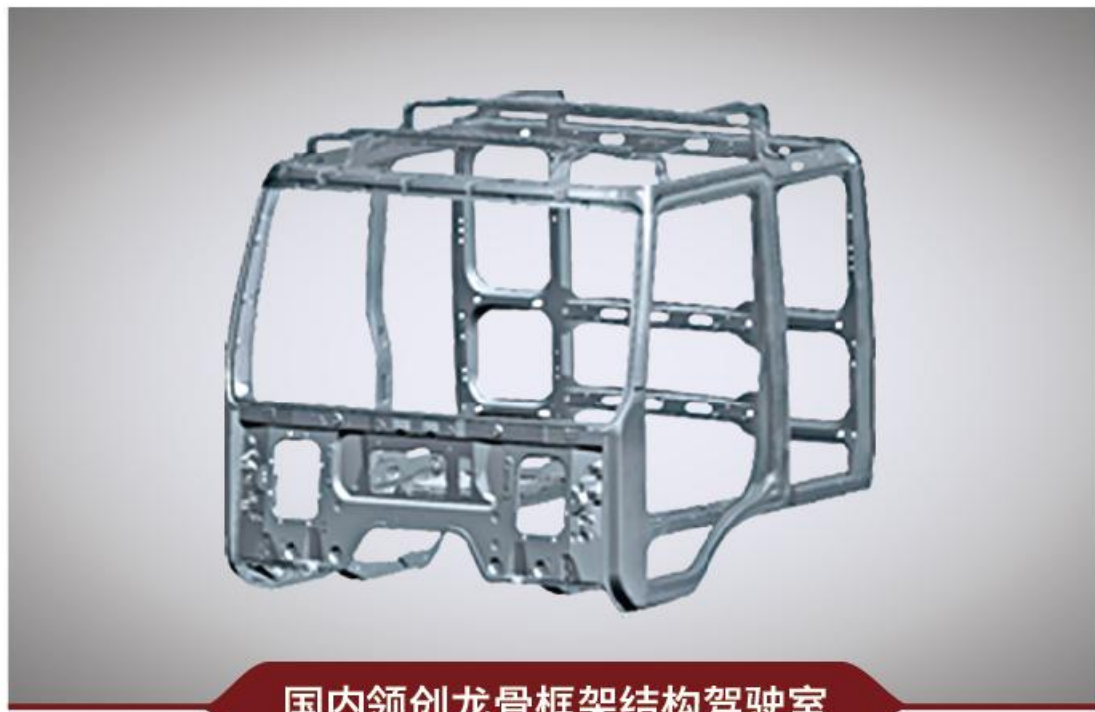
- ① 采用乘龙家族式脸谱全新打造——全新外观设计，颜值高
- ② 大空间驾驶室，宽敞舒适，越级享受
- ③ 龙骨框架驾驶室，经久皮实，二手车残值高



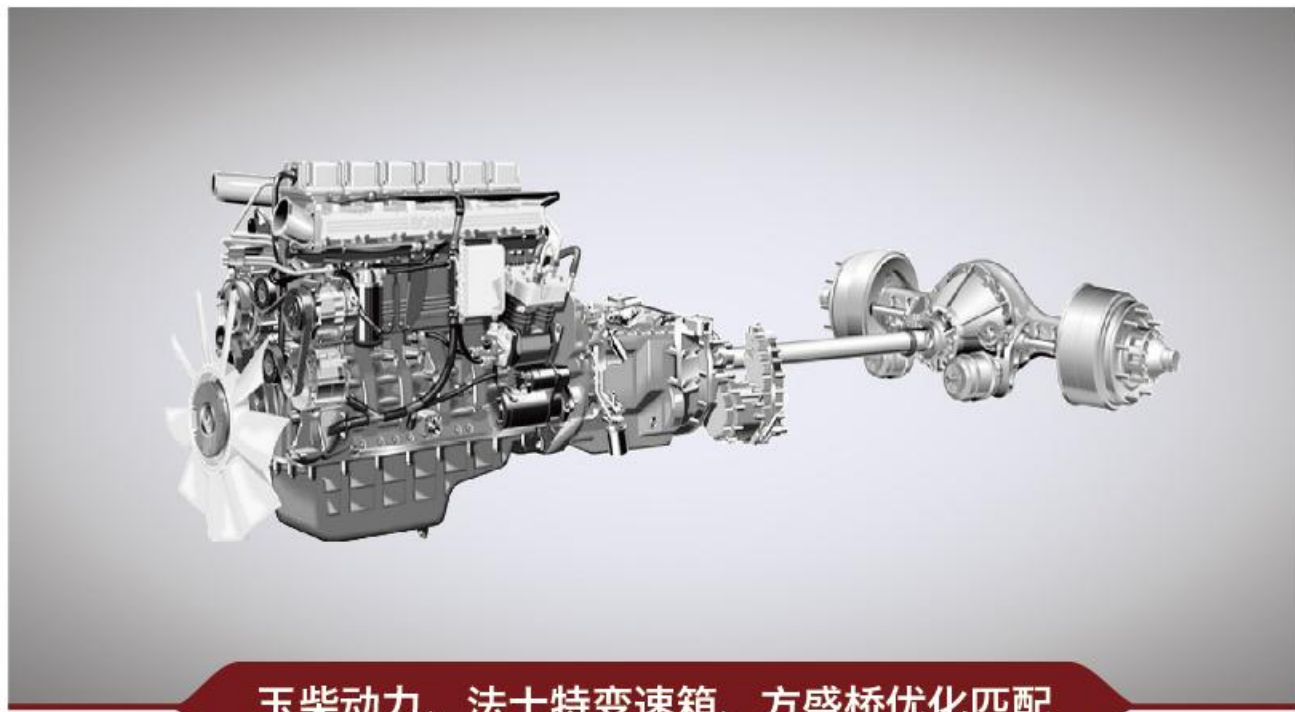
车厢可达5米长，运载效率更高



平地板、大空间驾驶室，宽敞舒适



国内领创龙骨框架结构驾驶室



玉柴动力、法士特变速箱、方盛桥优化匹配



乘龙在线
400-8877-669