

乘龙H7 6×4自卸车（潍柴）

车型主要配置

车型公告	车型代码	车厢参考尺寸 (长*宽*高)	驾驶室	发动机	轴距	变速箱	离合器	后桥	前桥	车架	板簧	油箱	轮胎
LZ3250H7DC1	3H70W0DW3840C01	5400,5600,5800*2300, 2350*900,1200,1500	H72	WP10H400E62 (1900N.m)	3800+1350	12JSD200T	Φ430 拉式	2*300 铸钢	7.5T	300(8+8)	11/13	350(铝)	12.00R20
LZ3250H7DC2	3H70WBDW4346C01	6200, 6300*2350*1350		WP12.460E62 (2200N.m)	4300+1350	12JSDX220TA-B	Φ430EATON 拉式	2*300 铸钢特强	9.5T			450(铝)	
	3H70WBDW4546C01	6200, 6500*2350*1350			4500+1350								
LZ3250H7DC1	3H70WCDW4051C01	5800, 6000*2300, 2350*900,1200,1500		WP13.510E62 (2400N.m)	4050+1350	12JSDX240TA							
LZ3250H7DC2	3H7WC51D43W1C	6200, 6300*2350*1350			4300+1350								

高 效

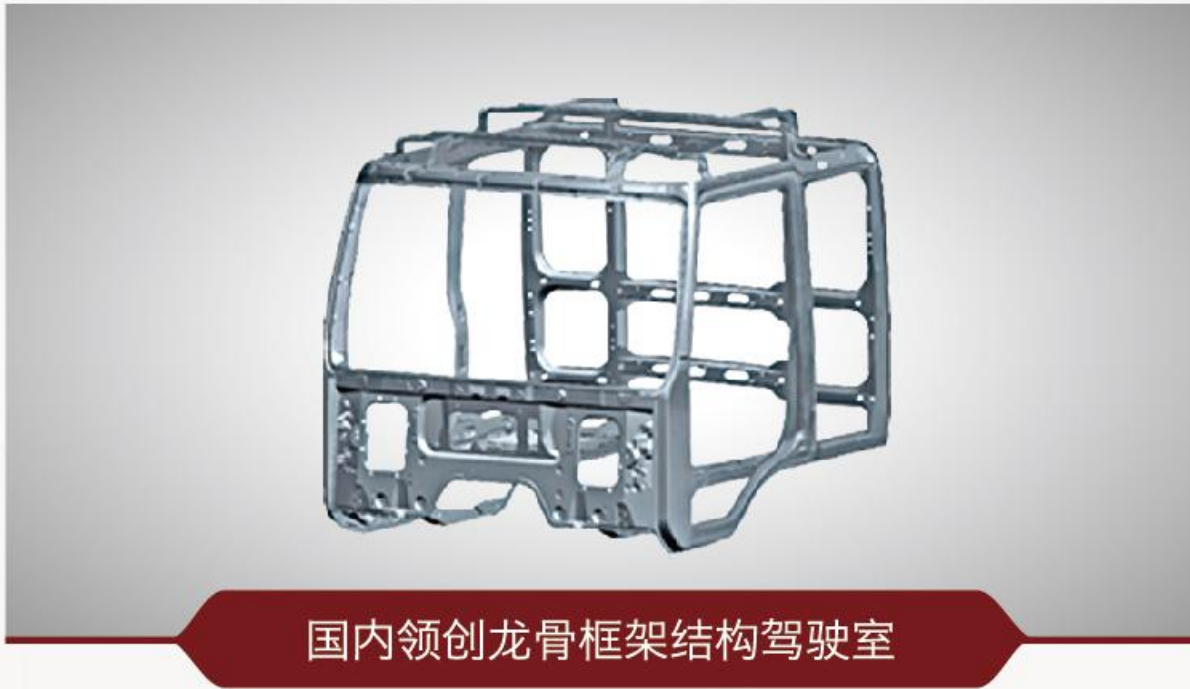
- ① 全新智能工厂制造，领先的四大整车工艺，可靠品质、更高出勤率
- ② 加强水箱副板及管梁防护，水箱离地高达670mm，油滤式空滤，适用复杂恶劣工地工况，通过性能好
- ③ 标配涉水包：盒式轮毂油封，内防润滑油渗漏，外防水污进入；防水制动器+工程版刹车片，涉水制动无忧



水箱离地670mm，工地通过性好，运营收益高

科 技

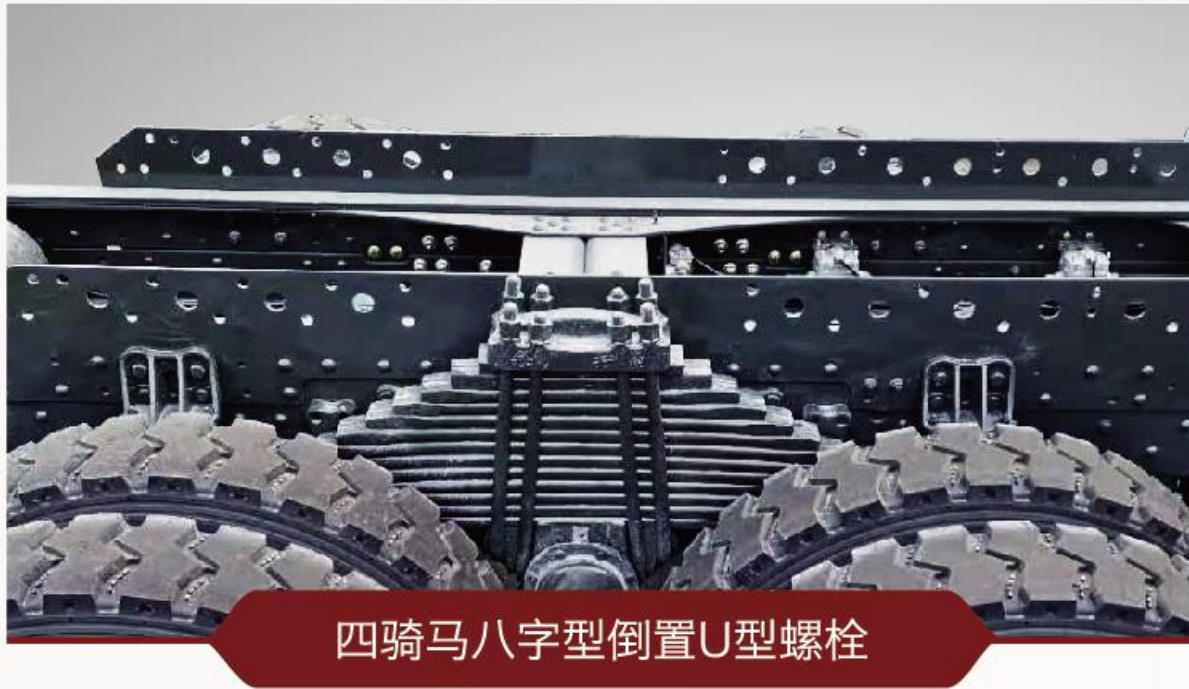
- ① 四大性能计算机模拟分析，整车可靠性、舒适性、操控性等全面优化升级
- ② 豪华大气驾驶室，整体式电动电加热，轿车化配置，操控触手可及操纵，堪比移动的家，龙骨框架结构车身+整体式防撞车门结构，360°视频监控+疲劳驾驶预警+盲区预警，安全可靠
- ③ 乘龙V+车联网系统可实时智能管车，提升车辆运营效率



国内领创龙骨框架结构驾驶室

可 靠

- ① 大梁一次冲压成型，承载力强，被广大用户誉为“龙的脊梁”
- ② 全新技术平衡悬架：采用四骑马八字型倒置U型螺栓，减少中后桥横向窜动量，提升行驶稳定性
- ③ 标配进口制动阀，工程专用脚阀，制动响应速度加快，踏板行程缩短，整车制动效果佳



四骑马八字型倒置U型螺栓



乘龙V+车联网



乘龙在线
400-8877-669

东风柳州汽车有限公司
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO., LTD.



乘龙行天下
创富赢未来

乘龙H7自卸车

开山破土 可靠威武

高效 科技 可靠



乘龙H7 6×4自卸车 (潍柴)

NO.GC22-H764-11