



乘龙行天下
创富赢未来

乘龙H7 城建渣土车

开山破土 可靠威武

高效 科技 可靠



乘龙 H7 8×4 渣土车

NO.GC22-H784-15

车型主要配置

驾驶室	发动机	马力	轴距	驱动桥	车架	前桥	变速箱	推荐箱长
H72	WP10H	375	2050+2350+1350	300冲焊	300 (8+4)	2*6T	法士特12JSD80T	5600/5800
			2050+3050+1350	300铸钢	300 (8+4)	2*MAN7.5T		6500/6800
	WP12	430	2050+2350+1350	300铸钢	300 (8+4)	2*MAN7.5T	法士特12JSDX220TB	5600/5800
			2050+3050+1350	300铸钢	300 (8+4)			6500/6800
		460	2050+3050+1350	300铸钢特强	300 (8+8)			6500/6800

高 效

- ① 全新智能工厂制造，领先的四大整车工艺，可靠品质、更高出勤率
- ② 水箱离地高达670mm，加强水箱副板及管梁防护，通过性好，自由进出工地
- ③ 标配涉水包：盒式轮毂油封，内防润滑油渗漏，外防水污进入；防水制动器+工程版刹车片，涉水制动无忧



标配涉水包，可靠高效，不畏涉水

科 技

- ① 四大性能计算机模拟分析，整车可靠性、舒适性、操控性等全面优化升级
- ② 豪华大气驾驶室，整体式电动电加热，轿车化配置，操控触手可及操纵，堪比移动的家，龙骨框架结构车身+整体式防撞车门结构，360° 视频监控+疲劳驾驶预警+盲区预警，安全可靠
- ③ 乘龙V+车联网系统可实时智能管车，提升车辆运营效率



龙的脊梁：一次冲压成型双层车架



国内领创龙骨框架结构驾驶室

可 靠

- ① 大梁一次冲压成型，承载力强，被广大用户誉为“龙的脊梁”
- ② 全新技术平衡悬架：采用四骑马八字型倒置U型螺栓，减少中后桥横向窜动量，提升行驶稳定性
- ③ 标配进口制动阀，工程专用脚阀，制动响应速度加快，踏板行程缩短，整车制动效果佳



乘龙V+车联网，智能管车，提升运营效率

