



乘龙行天下
创富赢未来

乘龙H5城建渣土车

城建之星 可靠省心

高效 轻量 舒适



乘龙 H5 8×4 渣土车 (玉柴)

GC22-H564-07

乘龙 H5 8×4 渣土车（玉柴）

车型主要配置

车型公告	车型代码	车型参考尺寸 (长*宽*高)	驾驶室	发动机	轴距	变速箱	离合器	后桥/速比	前桥	车架	板簧	油箱	轮胎
LZ3311H5FC1	3H50Y8FG2335C01	5600,5800,6000*2300, 2350*800,850,900, 950,1000,1060,1100, 1150,1300,1400,1500	H52	玉柴 YCK08350-60 (1450N.m)	2050+2350+1350	法士特 10JSD160T	Φ430拉式	2*STR	2*5.5T	282(8+4)	11/11/10	350L(铝)	11.00R20

高 效

- ① 机、箱、桥三大件总成，黄金匹配，性能稳定，品质可靠，确保高出勤率
- ② 水箱离地高达630mm，通过性好，自由进出工地
- ③ 配装耐磨涉水制动摩擦片，标配涉水包，不畏爬坡涉水
- ④ 龙骨框架驾驶室+工程版制动阀，安全可靠
- ⑤ 标配涉水包：盒式轮毂油封，内防润滑油渗漏，外防水污进入；防水制动器+工程版刹车片，涉水制动无忧

轻 量

- ① 标配8+4双层高强度轻量化车架、大连接板、高强度多片簧钢板、4骑马U型螺栓
- ② 确保足够的承载能力的前提下，应用铝合金油箱、储气筒、变速箱及轻量化钢圈等，底盘自重轻至9.15吨

舒 适

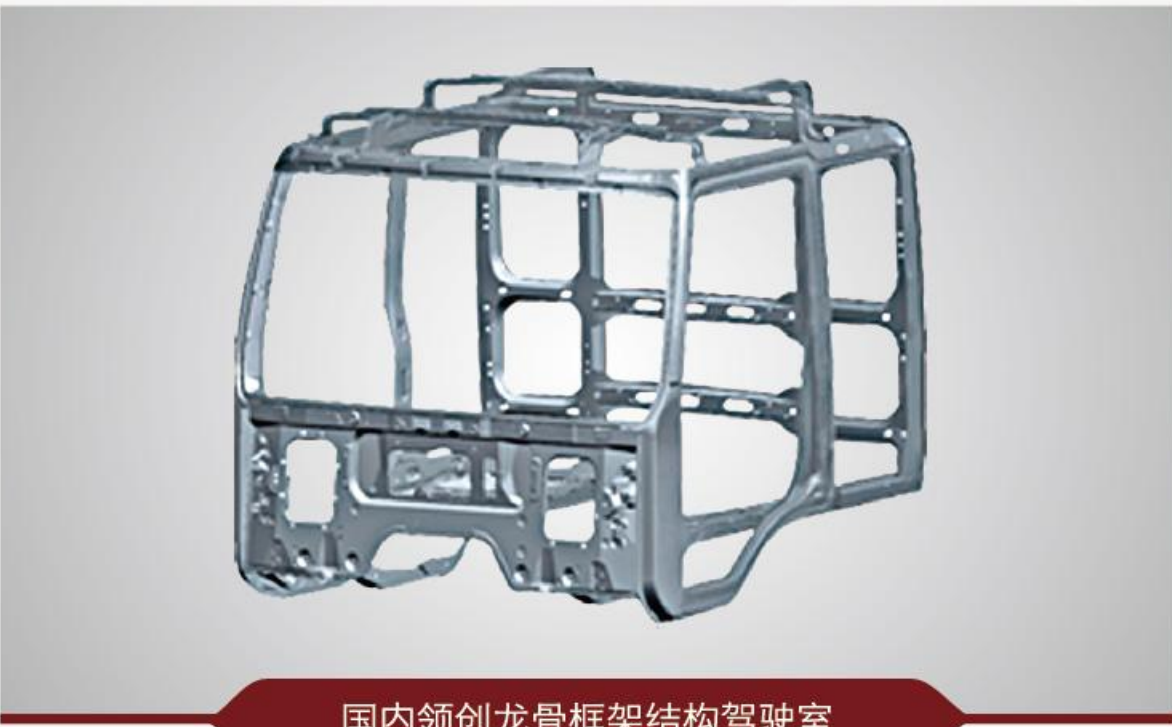
- ① 全新造型驾驶室，时尚大方，可选发光“LOGO”，现代科技感强
- ② 驾驶室环绕仪表台设计，符合人机工程，操控触手可及，尊享高端驾乘体验
- ③ 驾驶室全悬浮置设计（可选两气囊），平顺性国内领先，无惧颠簸



水箱离地630mm，工地通过性好；底盘9.15T，运营收益高



标配涉水包，可靠高效，不畏涉水



国内领创龙骨框架结构驾驶室



全新时尚“家轿”化内饰



乘龙在线
400-8877-669