

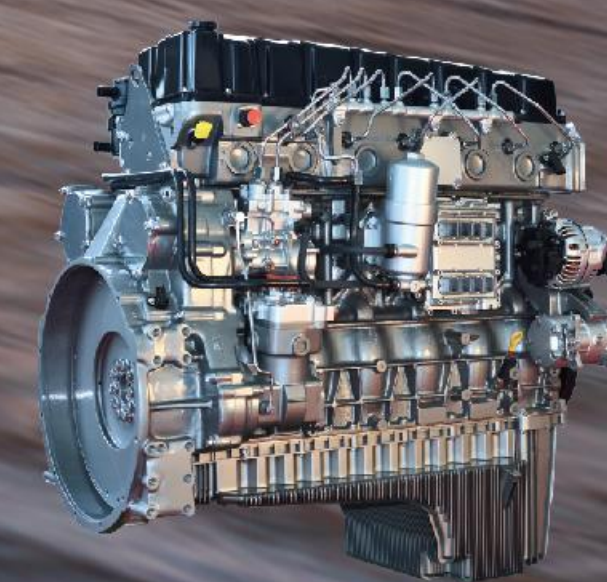


乘龙行天下
创富赢未来

乘龙H7自卸车

开山破土 可靠威武

高效 科技 可靠



乘龙H7 6×4自卸车 (玉柴)

NO.GC22-H764-10

乘龙H7 6×4自卸车（玉柴）

车型主要配置

驾驶室	发动机	马力	轴距	驱动桥	车架	前桥	变速箱	推荐箱长
H72	K09	400	3800+1350	300铸钢	300（8+8）	7.5T	12JSD200T	5600
			4050+1350					5800/6000
	K11	460	4050+1350	300铸钢特强	300（8+8）	9.5T	12JSDX220TA-B	5800/6000
			4300+1350					6200/6300
			4050+1350					5800/6000
	K13	530	4300+1350				12JSDX240TB	6200/6300
			4500+1350					5800/6000
			4050+1350				C12JSDQXL260T	6500
			4050+1350					5800/6000
		600						

高 效

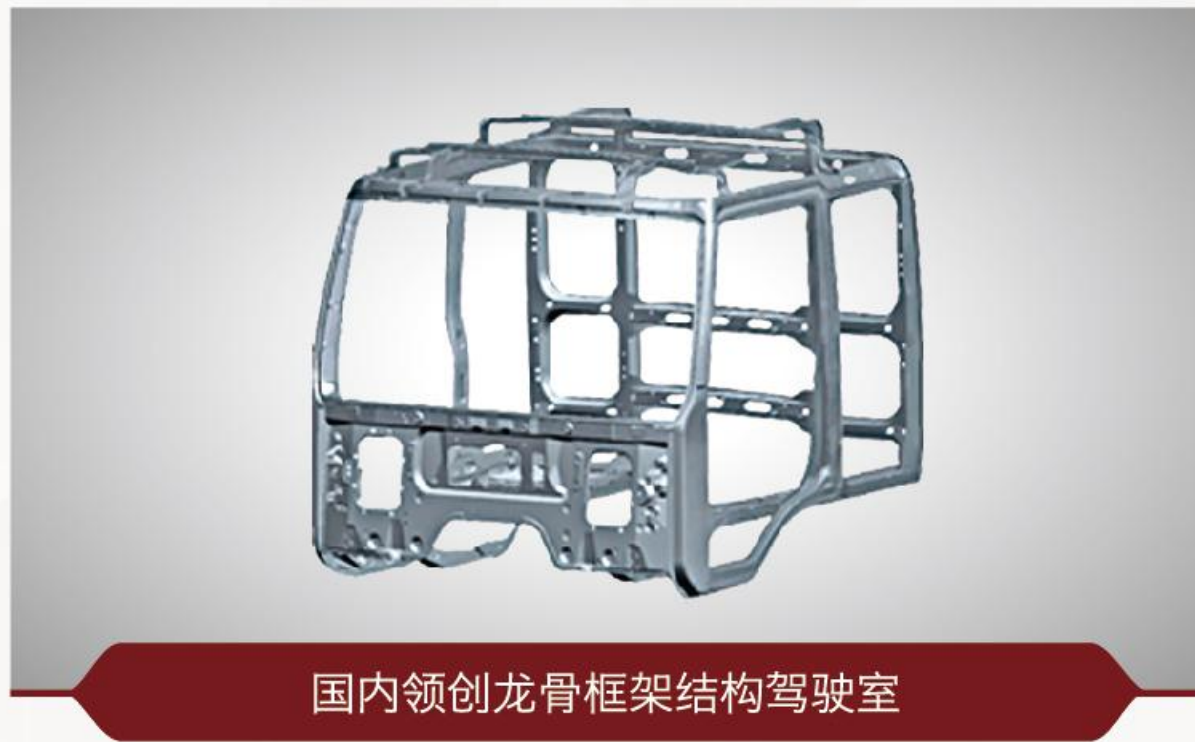
- ① 全新智能工厂制造，领先的四大整车工艺，可靠品质、更高出勤率
- ② 加强水箱副板及管梁防护，水箱离地高达670mm，油滤式空滤，适用复杂恶劣工地工况，通过性能好
- ③ 标配涉水包：盒式轮毂油封，内防润滑油渗漏，外防水污进入；防水制动器+工程版刹车片，涉水制动无忧



水箱离地670mm，工地通过性好，运营收益高

科 技

- ① 四大性能计算机模拟分析，整车可靠性、舒适性、操控性等全面优化升级
- ② 豪华大气驾驶室，整体式电动电加热，轿车化配置，操控触手可及操纵，堪比移动的家，龙骨框架结构车身+整体式防撞车门结构，360°视频监控+疲劳驾驶预警+盲区预警，安全可靠
- ③ 乘龙V+车联网系统可实时智能管车，提升车辆运营效率



国内领创龙骨框架结构驾驶室

可 靠

- ① 大梁一次冲压成型，承载力强，被广大用户誉为“龙的脊梁”
- ② 全新技术平衡悬架：采用四骑马八字型倒置U型螺栓，减少中后桥横向窜动量，提升行驶稳定性
- ③ 标配进口制动阀，工程专用脚阀，制动响应速度加快，踏板行程缩短，整车制动效果佳



四骑马八字型倒置U型螺栓



乘龙V+车联网



乘龙在线
400-8877-669