



乘龙行天下
创富赢未来

乘龙H7自卸车

乘龙自卸 强者恒强

高效 科技 可靠



乘龙 H7 8×4 自卸车 (玉柴)

GC22-H784-13

乘龙 H7 8×4 自卸车（玉柴）

车型主要配置

车型代码	驾驶室	轴距	推荐车厢尺寸	发动机	变速箱	前桥	后桥	车架	油箱	轮胎	其他主要配置
3H7YA46F41W1C	H7	3750	8000, 8200*2350*1500	YCK11460-60	12JSDX220TA-B	2*MAN7.5T	2*300铸钢特强/5.921 /加宽制动器	300(8+8)	600L(铝)	12.00R20	机械调高气囊减震司机座椅、双骑马螺栓、大奔加强传动轴、整体式加长大连接板、16mm加厚钢圈、无备胎架、进口阀(空气处理单元、驻车手控阀、制动总泵)、ABS、车载终端(行驶记录仪+兼容北斗GPS)、自动空调、自动调整臂、油浴式空滤、电控硅油风扇、乘龙V+车联网3.0系统、MP5、倒车影像
3H70YAFW4446C01		4150	8600, 8800*2350*1500								
3H70YCFW4153C01		3750	8000, 8200*2350*1500	6K1353-60	12JSDX240TA	2*9.5T					
3H70YCFW4453C01		4400	8600, 8800*2350*1500								
3H7YC60F41W1C		4150	8000, 8200*2350*1500	6K1360-60	C12JSDQXL260TA			318(8+8+8)			
3H70YCFW4460C01		4750	8600, 8800*2350*1500								

高效

- ① 全新智能工厂制造，领先的四大整车工艺，可靠品质、更高出勤率
- ② 大排量、大扭矩发动机，动力强劲，起步、爬坡快人一步
- ③ 一致性超长换油保养间隔，日常维修保养省时、省心、省钱

科技

- ① 四大性能计算机模拟分析，整车可靠性、舒适性、操控性等全面优化升级
- ② 乘龙V+车联网系统可实时智能管车，提升车辆运营效率
- ③ 500及以上马力车型增加选装“液力缓速器”，有效缩短制动距离

可靠

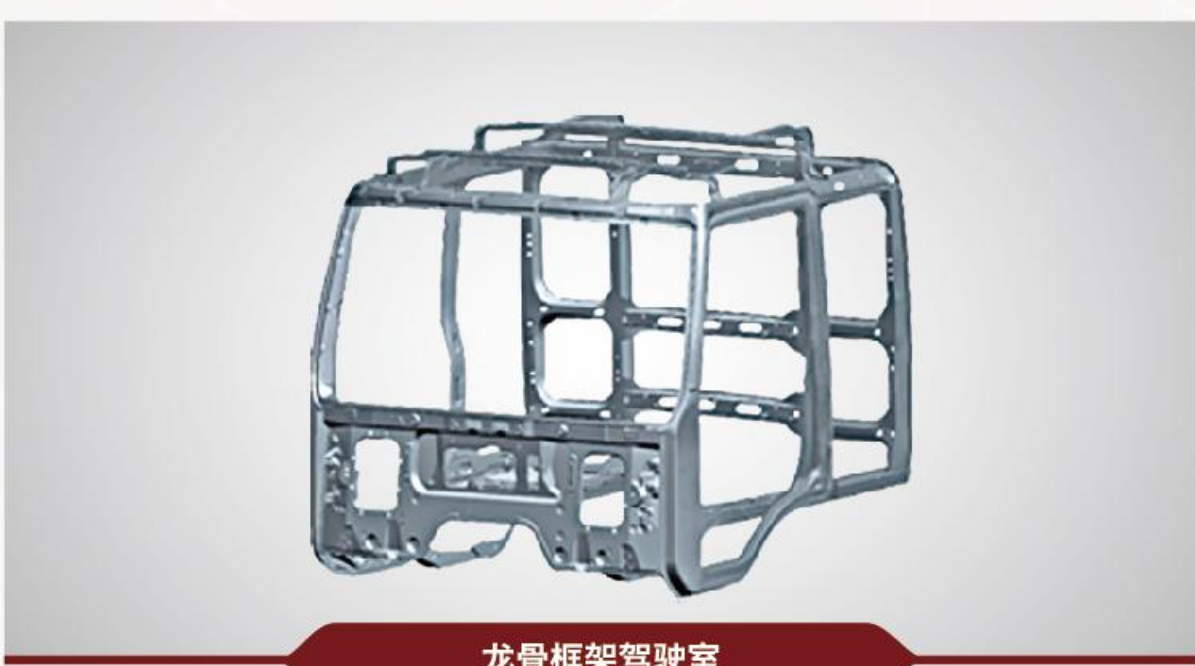
- ① 大梁一次冲压成型，承载力强，被广大用户誉为“龙的脊梁”
- ② 全新技术平衡悬架：双骑马U型螺栓倒置，下推力杆“八”字形布置，减少中后桥横向窜动量，提升行驶稳定性
- ③ 优选玉柴、法士特、EATON、ZF、WABCO等黄金供应链，品质有保障"



大马力发动机



加长型大连接板



龙骨框架驾驶室



时尚家居化内饰



乘龙在线
400-8877-669