

24h服务承诺 >>>>>>

- ▶ 公司服务部及重点服务商实行**24小时**值班服务，全天候为用户服务
- ▶ 客户的来人、来函、来电要在**24小时内**得到及时的处理
- ▶ 客户的质量保修及紧急调件在**24小时内**得到落实
- ▶ 对于客户的车辆故障求援，从接到客户求援信息开始起**24小时内**服务网络人员到达现场(边远地区除外)

东风柳汽在全国共建设售后服务站950多家，1480家配件商覆盖全国各主要县市，全国配件储备超过5亿元。

服务实力



服务网络布局完善:平均服务半径小于60公里，真正实现服务零距离。

全面覆盖

全天响应

呼叫中心及时响应: **4008877669**
热线为客户提供365天24小时咨询、紧急救援、投诉处理和回访呼叫服务，收到服务请求后对处理过程进行全程跟踪。

配件易购

乘龙V+构建以配件商、服务商及整车商为核心的"3+N"配件保障体系，乘龙V+随时随地一键下单，快速满足客户配件需求。



400-8877-669

东风柳州汽车有限公司
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO., LTD.



乘龙行天下
创富赢未来

乘龙随车吊

干钧重担 轻松起吊

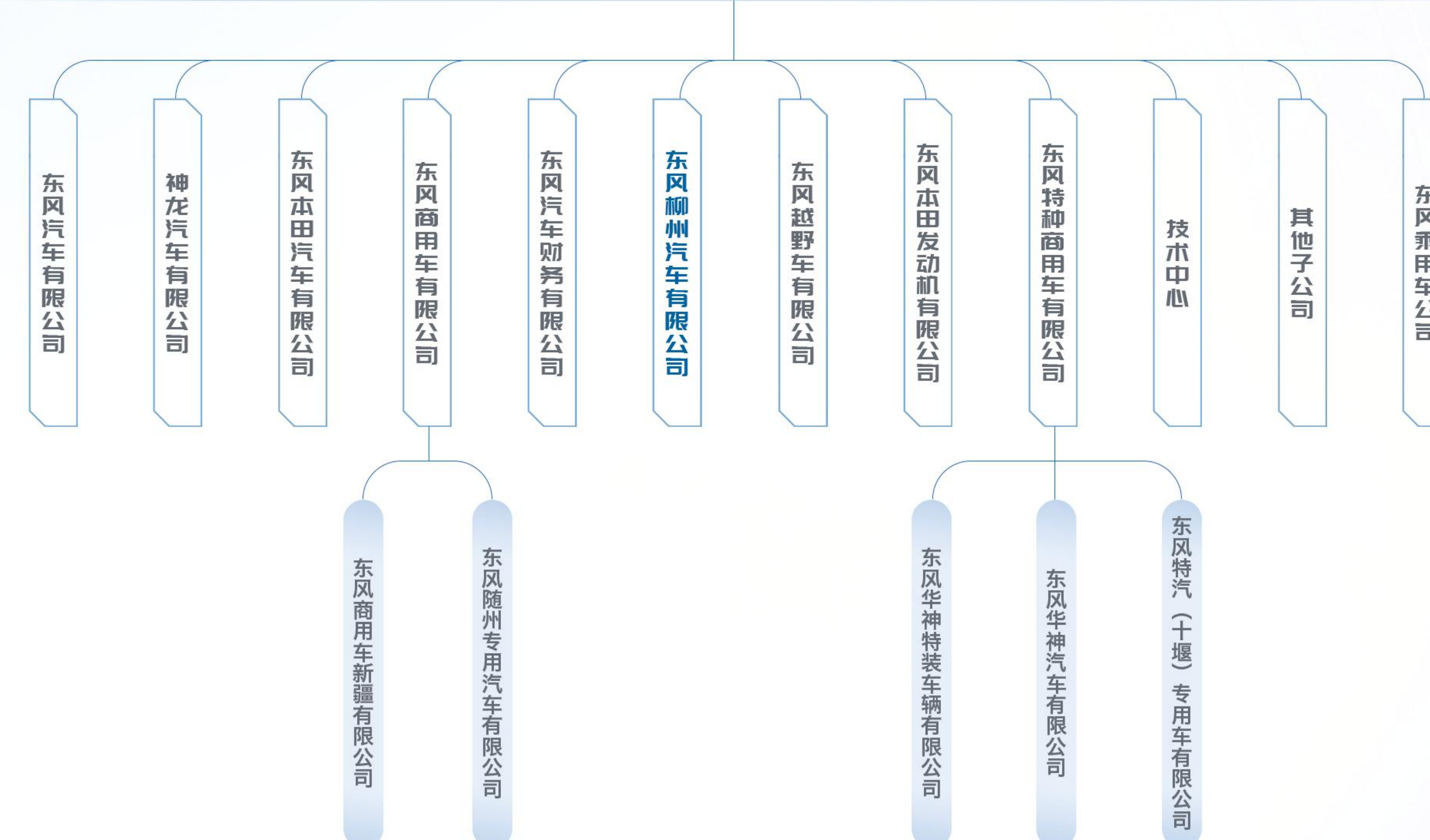
高效 可靠 安全



企业概况 >>>>>>

- 东风柳州汽车有限公司由东风汽车集团股份有限公司持股75%，广西柳州市产业投资发展集团有限公司持股25%，是国家大型一档企业，国务院国资委控股的央企；
- 东风柳汽拥有67年的奋斗历史，于1954年创建，制造了广西第一台汽车“柳江牌卡车”；
- 截至2022年4月，公司员工人数6300人，其中博士26人（含校企合作博士及在站博士后），研究生以上295人，本科以上3400人，员工本科以上学历占比54%；
- 2021年公司中重卡销售量**7.8万台**，整体营业收入达**272亿元**。

东风汽车集团有限公司



东风柳州汽车有限公司
DONGFENG LIUZHOU MOTOR CO., LTD.

商用车品牌 乘龙

乘用车品牌 东风风行



ZY22-SCD-02

国内先进的卡车生产四大工艺

冲压工艺

6300T冲压机双层大梁一次冲压成型，强度高，经久耐用。同时采用高温喷塑工艺保证大梁10年不被腐蚀，拥有“龙的脊梁”的美誉，冲压工艺亚洲领先。



焊装工艺

东风柳汽引入全自动标准化的焊接机器人作业线，所有驾驶室标准化流水线作业，保证焊点的质量、美观、可靠，结合龙骨框架结构驾驶室全方位保证车辆可靠，行驶安全。

涂装工艺

驾驶室涂装工艺采用乘用车涂装线，所有喷涂标准均与乘用车涂装一致，并且采用罩光漆、金属漆、电泳、中涂、镀锌层五层涂装工艺，保证车身油漆十年如新。



总装工艺

东风柳汽商用车总装线，60%以上装配工程师具备10年以上商用车总装经验，每一道总装工序都经过三道以上的质检，保证每一台产品出厂都能得到客户的满意。

优势一：稳定高效

承载力强

宝钢750钢材，三层车架（局部四层）

440免维护双后桥

年节约维护成本约2000元

承载稳定

下包梁结构

16T轮减双后桥

带轮间差速锁，承载、爬坡力强

便利

车下启动停机开关

便于改装

标配小连接板

标配法士特变速箱

带超速档、带同步器

高效

标配远程油门

优势二：安全可靠

龙骨框架结构驾驶室

沿用国际先进、国内首创的龙骨框架结构驾驶室和整体式车门，以1.2-2mm高强度钢筋为框架，外围覆盖0.8mm高强度钢板，拥有双重保护。所有钣金件均采用高强度镀锌钢板，强度高，耐冲击！

国际/国内知名供应商

优选玉柴、潍柴、法士特、威伯科、采埃孚、博世、伊顿、安普等全球优秀供应链资源，达到一流供应，零部件品质有保障。



优势三：平稳舒适

舒适

- 驾驶室悬架衬套、减震器优化，采用德国博格减震调教技术，减震性能提升20%，轻松应对国道等坑洼恶劣路况；
- 驾驶室气密性优化设计，空气泄露量比国内水平低73.9%，隔音防尘防水效果更好；
- 驾驶室全面声学包优化，阻尼材料优化应用，变速箱齿形升级，异响指数达到乘用车水平；
- 标配皮质气囊座椅、皮质多功能方向盘，原厂自动空调，选装驻车空调，操控便利，豪华舒适。



随车吊适用场景



主要运用于基建项目、事故救援、大件移位、苗木运输、高空设备安装等吊装业务，无固定或者专项使用领域，用途更加广泛。

乘龙随车吊车型



乘龙随车吊配置表

整车型号	驱动	排放	轴距/mm	驾驶室	发动机型号	后桥	车架	参考箱长/mm
LZ5185JSQM3AC1	4×2	国六	5100	M31B M35B（单排）	YCS06245-60A (245PS)	153桥	282(8+4) 局部三层	6100,5600
LZ5250JSQH5CC1	6×2		2050+5350	H5	YCS06270-60 (270PS)	440桥 (免维护)	300(8+4) 局部三层	8400,8200,7800
LZ5255JSQH5DC1 LZ5255JSQH5DC2	6×4		5850+1350		YCK08300-60 (300PS) YCS06270-60 (270PS)	2*440桥 (免维护)	300(8+4) 局部四层	8450,7200
			4800+1350		YCK08300-60 (300PS)	2*440桥 (免维护)	300(8+4) 局部四层	7200
LZ5315JSQH5FC1	8×4		2050		YCK08350-60 WP8.350E62 (350PS)	2*440桥 (免维护)	300(8+4) 局部四层	8200,7800
			+		WP8.350E61 WP8.350E62 (350PS)	16T轮减桥	300(8+8+8) 通三层	
LZ5315JSQH5FC2	8×4		+		YCK08350-60 WP8.350E62 (350PS)	2*440桥 (免维护)	300(8+4) 局部四层	8400,8200
			1350		WP8.350E61 WP8.350E62 (350PS)	16T轮减桥	300(8+8+8) 通三层	
LZ5255JQQH5DC1	6×4		3800+1350		YCK11430-60 (430PS)	2*440桥 (免维护)	300(8+8) 局部三层	牵引随车吊